



DMU-tur 2016 til Tallinn 2. juni – 5. juni (Grundlovsdag(+3)).

Næste års DMU tur går til Tallinn i Estland, stedet hvor Dannebrog faldt ned fra himmelen og hvor Sovjetunionen havde en del af sin østersøflåde liggende. Planlægningen er igen i hænderne på John Jensen og Knud Pinholt fra Randers Flyveklub. Vi har været ovre og se på forholdene og det er en fantastisk by, fuld på højde med tidligere års destinationer.

Igen i år har vi valgt weekenden i tilknytning til Grundlovsdag, der godt nok ligger søndag den 5. juni.

Turen starter **torsdag den 2. juni**, hvor vi alle mødes til frokost og tankning på Norrköping flyveplads (ESSP) lidt syd for Stockholm. Derfra går turen videre mod Tallinn Internationale lufthavn (EETN) blot 3 km fra centrum. Ruten kan enten lægges direkte over Østersøen, hvilket betyder en længere periode over vand, eller op over den svenske og finske skærgård, hvilket lægger ca 30 NM til benet. Skærgårdsruten er en meget flot tur.

Der bliver shuttle-busser til hotellet, hvor vi mødes til et drink og lidt snacks. Aftenen er til egen rådighed.

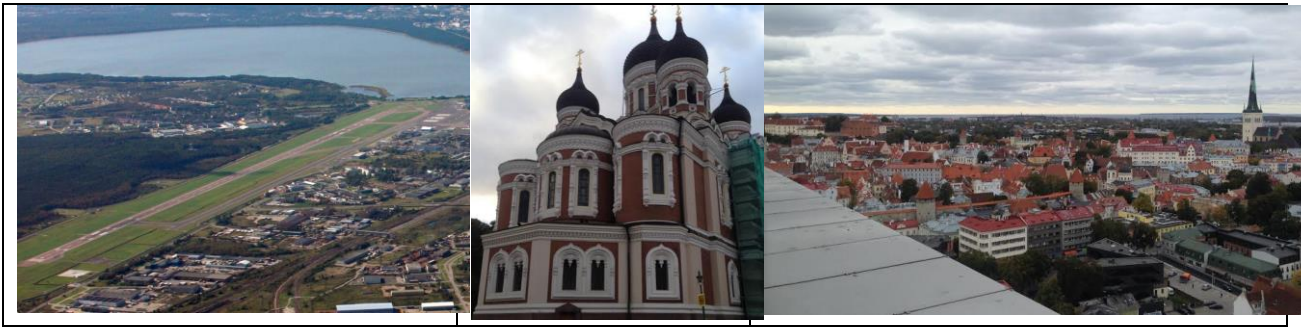
Vores hotel hedder Viru, og ligger kun et stenkast fra den gamle bymidte. Det er fra 1972 og det blev bygget specielt til udenlandske valutastærke gæster og var ikke tilgængeligt for lokale estere. KGB havde sin egen hemmelige etage med aflytningscentral. Vi besøger KGB-museet om fredagen.

Fredag bruger vi i og omkring byen og lørdag skal vi på tur til Paldiski som var en lukket by og en flådestation i sovjettiden. Undervejs besøger vi også et lille historisk slot, Keila-Joa. Foreløbigt ser programmet sådan ud:

Fredag starter vi med guidet tur i bus rundt til de vigtigste seværdigheder i og omkring Tallinn. Vi bliver sat af i den gamle bykerne, hvorefter turen fortsætter til fods. Frokost bliver sandsynligvis på middelaldermaner i en af byens ældste bygninger. Eftermiddagen kan efter eget valg, enten fortsætte på marinemuseet i 'Seaplane Harbour' eller med shopping i byen. Vi indlægger også et besøg på hotellets KGB museum. Da museet er meget lille, vil vi dele op i 3-4 grupper.

Om aftenen samles vi til den traditionelle middag i hotellets restaurant.

Lørdag tager vi på tur til den tidligere lukkede by Paldiski og mærker lidt at sovjettiden. Byen var tidligere flådeby og lukket for alle uvedkommende. Paldisk ligner stadig i høj grad en sovjetisk enlave. Undervejs besøger vi landstedet Keila-Joa og stopper også ved nogle af udsigtpunkterne på kysten. Vi er hjemme midt på eftermiddagen, så der bliver tid til endnu mere shopping.



Lørdag aften bliver der mulighed for at deltage i spisning og underholdning på en af byens restauranter. Programmet er ikke helt på plads. Nærmere følger i forbindelse med invitationen til den endelige tilmelding i begyndelsen af januar.

Søndag afgår busser til lufthavnen kl.9.00 og kl. 9:30. Man er velkommen til at besøge Norrköping igen eller afprøve et andet sted i Sverige på vejen hjem.

Lige nu er det nødvendigt at man hurtigst muligt giver en **foreløbig tilmelding** med følgende oplysninger:

- ✓ Flytype, OY-registrering og MAX Take-off vægt
- ✓ Pilotnavn, med email-adresse og telefonnummer på en kontaktperson pr. fly (blot en af flyets piloter)
- ✓ Forventet antal deltagere (gerne navne hvis I har dem, men det kan komme senere)
- ✓ Forventet antal ønskede enkelt eller dobbeltværelser

Tilmelding sendes til **DMUtur2016@gmail.com**

Når tilmelding er modtaget, sender vi en faktura på 450 kr. pr. fly til indbetaling på turkontoen. Denne tilmelding er ikke bindende, men de 450 kr. refunderes ikke. Plads på evt. venteliste afgøres af indbetalingstidspunktet.

Information om den endelige pris på hotel, spisning og diverse aktiviteter forventes udsendt i **begyndelsen af januar**. Vi regner med det bliver lidt billigere end sidste år, dvs. ca. 2.500 kr. pr. person i dobbeltværelse inklusiv landing og frokost i Norrköping, tre overnatninger med morgenmad i Tallinn, guidede ture med frokost fredag og lørdag. Og selvfølgelig middag fredag aften. Indbetaling af det endelige deltagergebyr skal ske midt i februar.

Vi satser på, at der ikke bliver nogen begrænsning på deltagerantallet, så sørg endelig for, at alle i jeres flyveklub får meldt sig til snarest muligt.

Bedste hilsner fra John og Knud.